

Pour passionner ceux qui partent
Et faire rêver ceux qui restent

TRANSALPINA RALLY 2017

Rallye automobile Classic pour automobiles de sport des années 1935 à 1980 dans un parcours original des Alpes depuis Venise vers Trieste et Ljubljana, puis une remontée vers le Nord jusqu'à Berchtesgaden et un retour en Italie par la Grossglockner Pass jusque dans les Dolomites avant l'ascension de la fameuse Pass Gavia à 2621m.

Passage à Livigno pour entrer en Suisse et faire étape à Davos. OBERALPPASS 2044 m, SUSTENPASS 2224 m, deux grands cols avant d'arriver pour la nuit au pied du Massif de la Jungfrau. La dernière étape conduira vers le Lac Majeur pour terminer à Evian. Quelques voitures d'exception seront acceptées (L'organisation souhaitant un plateau varié)

du 2 Juin au 9 Juin 2017



Après un transport des voitures par camion plateau et des équipages par avion, depuis Paris ou Genève, jusqu'à Venise, une journée est proposée pour visiter Venise. Arrivée des voitures le samedi 3 Juin dans l'après-midi pour un départ du Rallye dès le dimanche matin 4 Juin 2017. Départ vers Trieste, et Ljubljana, puis Berchtesgaden et les Dolomites puis le Massif du Stelvio, avant une entrée en Suisse à Davos. Traversée des grands cols Suisses jusqu'aux pieds de la Jungfrau et retour en France à Evian, au bord du Lac Léman.

1700 Km en 6 étapes, 1 classement tous les soirs
Soirée de remise des prix à EVIAN

55 voitures **seulement** seront admises à prendre le départ

Admission des participants

Les 2 membres de l'équipage devront être en possession de leur permis de conduire et devront se conformer aux prescriptions du code de la route, aux arrêtés des villes et des pays traversés.

L'épreuve se déroulant dans des sites protégés, les concurrents seront tenus de respecter l'environnement.

Itinéraire prévisionnel



Vérifications techniques et administratives

Elles auront lieu le 3 Juin dans l'après-midi à Jesolo, près de Venise.

Les pilotes et copilotes devront être en possession :

- .du permis de conduire National
- .de la carte d'identité ou passeport
- .de la carte verte de l'assurance du véhicule

Ils recevront 2 jeux de numéros, 2 plaques rallye, les stickers sponsors, à appliquer sur leur véhicule.

Ils devront s'assurer du bon positionnement des stickers pendant tout le rallye.



Le transport des voitures et des équipages à l'aller est compris dans l'engagement du Rallye.

Itinéraire Prévisionnel

Vendredi : 2 Juin Chargement le matin des voitures sur les camions qui vont les transporter jusqu'à Jesolo. Vol pour Venise pour les équipages. Après-midi de visite libre de Venise. Déjeuner et dîner libres. Nuit à l'hôtel Jesolo Resort ****L.

Samedi 3 Juin : Matinée et déjeuner libres au bord de la plage. **Récupération des voitures** dans l'après-midi, contrôles techniques et administratifs. Début de prise en charge du Rallye. Briefing dîner et nuit à l'hôtel Jesolo Resort ****L.

Dimanche 4 Juin : Etape 1 : Jesolo, Trieste, Ljubljana 260 km
Traversée du Nord de la Mer Adriatique jusqu'à Trieste et son château, visite et déjeuner. Entrée en Slovénie et route vers Ljubljana. Dîner et nuit au Grand Hôtel Union ****L.

Lundi 5 Juin : Etape 2 Ljubljana, Spittal, Berchtesgaden 310 km
départ vers l'Autriche à Spittal, pause déjeuner, route jusqu'à Berchtesgaden. Dîner et nuit à l'hôtel Kempinski ****L.

Mardi 6 Juin : Etape 3 Berchtesgaden, Lienz, Brunico 320 km
Départ vers la Grossglockner Pass, pause déjeuner à Lienz
Route vers les Dolomites, Installation à l'hôtel Das Majestic **** à Brunico.
Dîner et nuit à l'hôtel Das Majestic****

Mercredi 7 Juin : Etape 4 Brunico, Livigno, Davos 290 km
Route vers la fameuse Pass Gavia pause déjeuner à Livigno
Route vers la Suisse et arrivée à Davos
Dîner et nuit au Seehof hôtel ****L.

Jeudi 8 Juin : Etape 5 Davos, Andermatt, Adelboden 322km
Départ vers les grands cols Oberalp pass et Sustenpass.
Arrivée à Adelboden dîner et nuit à l'hôtel The Cabrian****L.

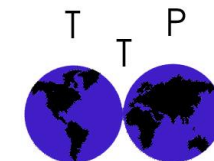
Vendredi 9 Juin : Etape 6 Adelboden, Col du Pillon, Evian 220 km
Route vers le Lac Léman, déjeuner sur un col
Arrivée à Evian, Dîner de clôture, remise des prix nuit à l'hôtel Evian Resort****L.

Samedi 10 Juin Petit déjeuner Fin du Rallye TRANSALPINA 2017

Logistique

Organisation : T T P (Tout Terrain Promotion), créateur et organisateur de la TRANSALPINA, du Rallye International des Cathédrales et du VIKING'S Rallye en Norvège, TRANSBALTICA, TRANSCILICIA, TOTAL TRANSEMITATES, TRANS EUROPA, JORDAN CLASSIC RALLY, TRANS-IBERIA, CELTIC CLASSIC RALLY.
Direction de course : Jean-Pierre ARMANDET et Marie-Joëlle
Informatique : Jean-Claude GARTIOUX et Elisabeth
Assistance médicale : Dr. François DESSUS et Martine
Assistance mécanique : 2 mécaniciens, Philippe et Stéphane
Avec un véhicule d'assistance rapide et un camion plateau
Transport des valises des participants au Rallye.(option)
Réclamations : Ce rallye se déroulant sous une initiative originale de découverte de pays, à travers un rallye automobile classic, aucune réclamation ne sera admise.
Chaque concurrent s'engage à adhérer au présent règlement et accepter de se conformer aux décisions des organisateurs.

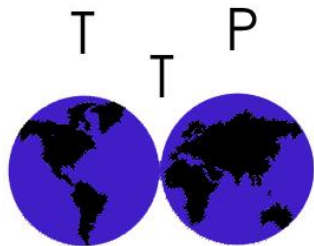
CONTACT :



ASSOCIATION

7 Rue de la Poissonnerie
18000 BOURGES FRANCE
Tel +33 (0)2 48 70 84 19
Mobile +33 6 76 70 34 21

ttp.organisation@wanadoo.fr www.ttp-org.fr



T T P Organisation

7 rue de la Poissonnerie
18000 BOURGES France

(55 voitures seront acceptées à participer, par ordre d'arrivée des bulletins)

Avec une photo du véhicule, une photocopie de la carte grise et de l'assurance du véhicule, accompagnés des droits d'engagement

DROITS D'INSCRIPTION prévisionnels: 5700 Euros

1500 Euros (préinscription) mis à l'encaissement à l'inscription

2000 Euros au 15 Octobre 2016

Le solde **2200 Euros** au 10 Février 2017

Cet engagement couvre la prise en charge de l'équipage de 2 personnes en pension complète pour la durée de l'épreuve, du Vendredi 2 Juin 2017 au soir, au Samedi 10 Juin 2017 au matin (la nuit du 2 Juin, est incluse dans le forfait, mais pas les repas et les animations car le Rallye ne commence que le samedi 3 Juin au soir, tous les repas et petits déjeuners), plaques rallye, roadbook, stickers, assistance médicale, mécanique + plateau

Ne sont pas compris : le carburant et, les taxes autoroutières.
En cas d'annulation reçue après le 10 Février 2017, aucun règlement ne pourra être restitué ou reporté. Avant le 10 Février 2017, le second versement de 2000€ sera également restitué.

les premiers 1500€ correspondants aux frais de dossier ne seront pas restitués."

PILOTE		COPILOTE
	NOM Prénom Adresse E mail tél fax	
	VOITURE	
MARQUE MODELE Année Immatriculation Assurance		

Le

Signature

- Chèque bancaire payable en France (pas d'Euro chèque)
 Virement bancaire : Crédit Agricole BOURGES
 14806 18000 n° 70015080372 72

DEFINITION

L'originalité de l'épreuve consiste en une traversée originale des Alpes depuis Venise vers Trieste et Ljubljana, puis une remontée vers le Nord jusqu'à Berchtesgaden et un retour en Italie par la Grossglockner Pass jusque dans les Dolomites avant l'ascension de la fameuse Pass Gavia à 2621m.

Passage à Livigno pour entrer en Suisse et faire étape à Davos. OBERALPPASS 2044 m, SUSTENPASS 2224 m, deux grands cols avant d'arriver pour la nuit au pied du Massif de la Jungfrau.

La dernière étape conduira vers le Lac Majeur pour terminer à Evian. Au départ de l'épreuve chaque équipage recevra un carnet de route lui indiquant les directions à prendre soit par programme fléché métré soit par cartographie



DEPART

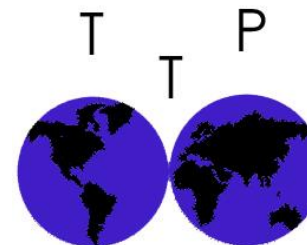
Au départ de l'épreuve, chaque équipage recevra un livre de route lui indiquant l'itinéraire à parcourir, et une feuille de contrôle à faire valider aux contrôles de passage : C P et contrôles d'arrivée : C H.

Contrôles CP : les concurrents devront faire viser leur fiche de contrôle aux CP qui seront clairement signalés par le panneau (Contrôle), ils présenteront leur feuille au contrôleur qui marquera l'heure à laquelle ils se sont présentés au contrôle.



Exclusions : L'exclusion sera prononcée envers tout concurrent présentant une conduite dangereuse ou pour infraction au code de la route ,pour impolitesse ,menace envers un organisateur ou pour tout acte de malveillance

Assurance : Les équipages circuleront sous leur propre responsabilité et leur propre assurance, ils ne pourront en aucun cas rendre l'organisation responsable pour tout dommage corporel ou matériel causés aux tiers ou à eux-mêmes pendant le rallye



ENTRY FORM

Return this form to
T T P Organisation
7 rue de la poissonnerie
18000 BOURGES France

with a photo of your car ,a copy of insurance car with your fee
(Only 60 cars will be registered to attend the rally following the date of entry form reception)

Previsional entry fees : 5700 Euros

1500 euros as first deposit

2000 Euros as second deposit in October 2016 the 15th

2200 Euros as the balance in February 2017 the 10th

The entry includes the team of 2 persons for hotel meal 4 and 5****, 8 nights double room, meals and breakfast (except lunch and dinner of the 2nd June and visits, lunch of the 3rd June), insurance, rally equipment, medical and mechanical service,+ trailer, logistical organisation Not included : petrol , highway taxes
If cancellation by entrant 5 month before rally, the two first deposits will be kept, anyway the first deposit (1500 euros) will be kept .

DRIVER		CODRIVER
	Name First name Address e mail Tel Fax	
	Car	
Make Model Year regist number Insurance		

Date

Signature

Cheque payable in France (no EuroChèque)

Bank transfer : Crédit Agricole BOURGES
 14806 18000 n° 70015080372 72
IBAN FR76 1480 6180 0070 0150 8037 272
BIC AGRIFRPP848